മുരിങ്ങൂർ ഡിവൈൻ നഗർ റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജ്

273 (2001) ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററി കാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മുരിങ്ങൂർ ഡിവൈൻ നഗർ റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടി ക്രമങ്ങളുടെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നേക്ക് ആരംഭിക്കുവാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഡിവൈൻ നഗർ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിനു വേണ്ടിയുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ പൂർത്തിയായാൽ ഉടനെതന്നെ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് പണി ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

(ചോദ്യോത്തരങ്ങൾ കഴിഞ്ഞു)

(നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത 1724, 1728, 1732, 1743, 1744, 1765, 1768, 1771, 1772, 1788, 1796 എന്നീ നമ്പർ ചോദ്യങ്ങളുടെ ഉത്തരങ്ങൾ എഡിറ്റിംഗ് ബ്രാഞ്ചിൽ ലഭ്യമായിട്ടില്ല.)

9.30 AM]

II ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ

1. പാൽ വില വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ നടപടി

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് : സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഇന്ന് പാലിന്റെ കാര്യത്തിൽ വലിയ സ്കേഴ്സിറ്റി അനുഭവപ്പെടുകയാണ്. എന്നുമാത്രമല്ല, ഇന്നത്തെ പത്രത്തിൽപ്പോലും കാണുന്നത് ആശുപത്രികളിൽ ഒരു പായ്ക്കറ്റ് പാല് ഒരു രോഗിക്ക് കൊടുത്തിരുന്ന സ്ഥാനത്ത് ഇന്ന് നാല് രോഗികൾക്ക് കൊടുക്കുന്ന സ്ഥിതിയിലേക്ക് എത്തിയിരിക്കുന്നു എന്നാണ്. ഇന്ന് മലബാർ, കൊച്ചി, തിരുവനന്തപുരം തുടങ്ങി മൂന്ന് യൂണിയനുകളും കൂടി സംസ്ഥാനത്ത് 11.8 ലക്ഷം ലിറ്റർ പാലാണ് വിതരണം നടത്തുന്നത്. ഇതിൽ ഏകദേശം അഞ്ചുലക്ഷത്തിനാൽപ്പതിനായിരം ലിറ്റർ പാലാണ് ഇവിടെ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നത് മിൽമ വാങ്ങുന്നത്. ഇപ്പോൾ 70000 ലിറ്റർ പാൽ മഹാരാഷ്ട്രയിൽ നിന്നും 40000 ലിറ്റർ തമിഴ്നാട്ടിൽ നിന്നും 15000 ലിറ്റർ കർണ്ണാടകയിൽ നിന്നും ഇവിടെ കൊണ്ടുവരുന്നു. ഇതുകൊണ്ടും തികയുന്നില്ല. കാരണം നമ്മുടെ പ്രൊഡക്ഷൻ പുറകോട്ട് പോവുകയാണ്. ഇതിന് പ്രധാന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly